

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe E W211 Classe CLS W219

Cat. QALIT4438S15910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 1** e **TRASPONDER ON**.



INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato guida tra il fanale e la vaschetta recupero liquido radiatore sfruttando il filetto originale.



Alimentazioni sirena

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena direttamente ai poli della batteria.

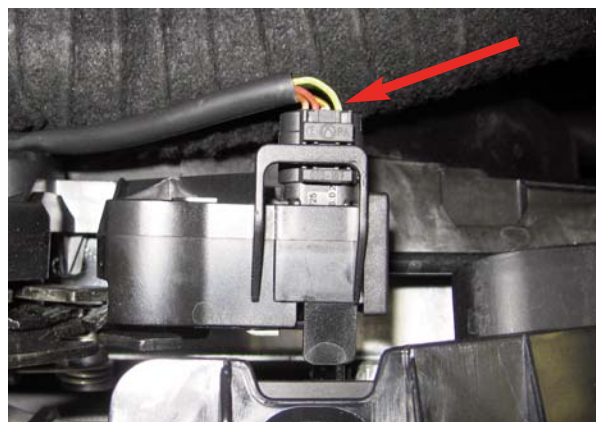
Protezione cofano

(Non utilizzare il pulsante opt)

Collegare il filo VIOLA del cablaggio sirena al filo GIALLO/GRIGIO nel connettore nero a 4 poli posizionato sulla serratura cofano.

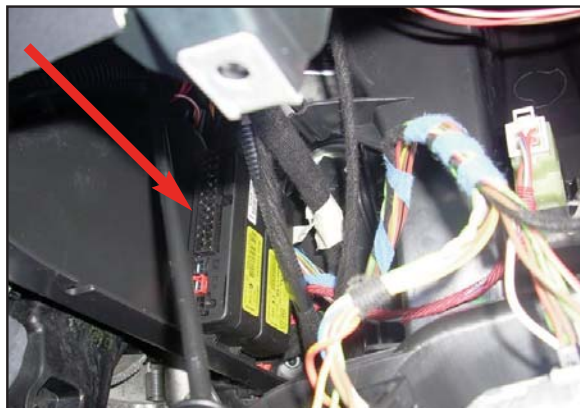
NOTA:

Si consiglia di lasciare questo collegamento come ultima operazione in modo da permettere la simulazione della pressione del pulsante cofano nella procedura di riconoscimento sirena WFR. (Vedi pag.11 del manuale installazione)



Posizionamento centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena WFR

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline sulla coperura in plastica del pedale freno di stazionazione sotto il cruscotto lato guida a sinistra.



Collegamento alimentazione + 30

Con un occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di positivo sul retro della scatola fusibili sulla sinistra del cruscotto lato guida.



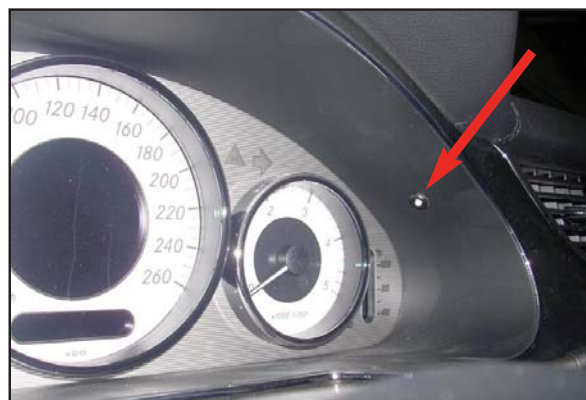
Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto alla copertura poggiapiedi di moquettes lato guida.



Posizionamento led

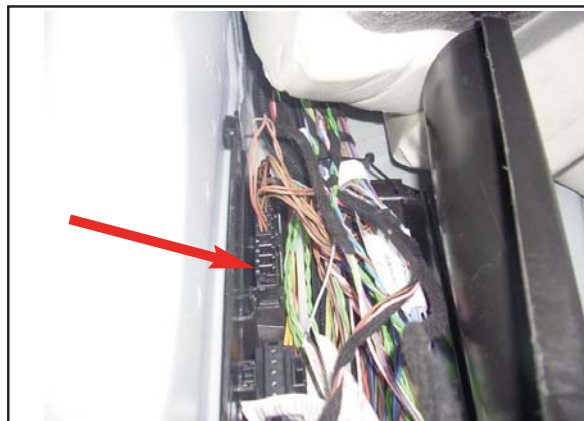
Posizionare il led alla destra della cornice plastica che racchiude la strumentazione contachilometri praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus situata nella canalina sotto al battitacco lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato guida.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =